



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42
www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61
E-mail: ck@profavtodor.ru;
profavtodor@mtu-net.ru

№ ЭЗ - 15 от 26 января 2015 г.

**Председателям территориальных
организаций профсоюза**

Уважаемые коллеги!

В соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы (далее по тексту – ФОС ДХ) минимальная тарифная ставка рабочих I разряда в дорожных организациях устанавливается в размере прожиточного минимума трудоспособного населения в месте расположения организации, увеличенного на коэффициент не менее чем 1,15.

ФОС ДХ (пункт 3.2.) предусмотрен пересмотр (увеличение) размера минимальной тарифной ставки рабочих I разряда, который должен осуществляться не реже 1 раза в год, как правило, с 1 января каждого года, или по достижении индекса потребительских цен 110% и более.

По данным Росстата индекс потребительских цен в среднем по Российской Федерации составил за 2014 год 111,4%, возросла величина прожиточного минимума населения в регионах, что требует пересмотра минимальных гарантий работников по оплате труда в соответствии с ФОС ДХ.

ЦК профсоюза считает необходимым **комитетам профсоюза провести мониторинг выполнения ФОС ДХ** на отраслевых предприятиях в части увеличения минимальной тарифной ставки рабочих I-го разряда по итогам 2014 года и, при необходимости, **инициировать постановку перед работодателями вопроса о пересмотре** в сторону увеличения размера минимальной гарантии по оплате труда в соответствии с условиями ФОС ДХ.

Для сведения сообщаем, что ЦК профсоюза направил письма представителям Работодателей, подписавшим Федеральное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы, о необходимости принятия решения о повышении минимальной тарифной ставки рабочих I разряда в соответствии с нормами ФОС ДХ и о включении размеров новых (повышенных) тарифных ставок в начальную цену контрактов на дорожные работы, финансируемые из федерального и территориальных дорожных фондов.

Приложение: письма социальным партнерам - всего на 3-х листах (только по электронной почте).

Председатель профсоюза

В.В. Ломакин